

Workshop om parkeringsstrategi

2024-10-08 Magnus Eriksson, trafikingenjör



Frågor

- Fråga när ni vill
- Diskussion i slutet på presentationen

Vem bestämmer vad?

- Samhällsbyggnadsnämnd beslutar om lokala trafikföreskrifter
- Trafikingenjör har delegation i ärenden av ”icke principiell natur”
- Styrande dokument beslutas av Kommunfullmäktige

Alla bilar behöver en parkering, ibland flera....

- Boende
- Skola
- Arbete
- Handla
- Fritid



- Den genomsnittliga personbilen står parkerad över 90 procent av tiden.

Parkeringsstrategin i Lysekil bör...

- Främja ett hållbart resande
- Se till att det finns tillräckligt med parkering (men inte för mycket)
- Göra stadskärnorna attraktiva att bo och leva i
- Hantera skillnaden av parkeringsbehovet mellan hög och lågsäsong
 - Klimatlöfte 14.
 - ▶ möjliggör samnyttjande av parkeringsanläggningar
 - ▶ ser till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus
 - ▶ möjliggör flexibla parkeringstal med stimulans av bilpooler
 - ▶ frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter

Styrmedel för att resa hållbart

- Bra kollektivtrafik med pendelparkeringar
- Bra cykelnät
- Lätt att parkera cyklar
- Laddplatser-(Nackdel-kräver yta)
- Boendeparkering
- Avgift för parkering
- Anpassa antalet parkeringar
- Påverkanskampanjer

Kommunens juridiska styrmedel av parkeringar

- Plan och bygglagen
- Tid
- Avgift
- Boendeparkering, rörelsehindrade, ändamålsplatser
- Fordonskategori
- Bygga mer eller mindre parkering

Tidsreglering-effekt/syfte

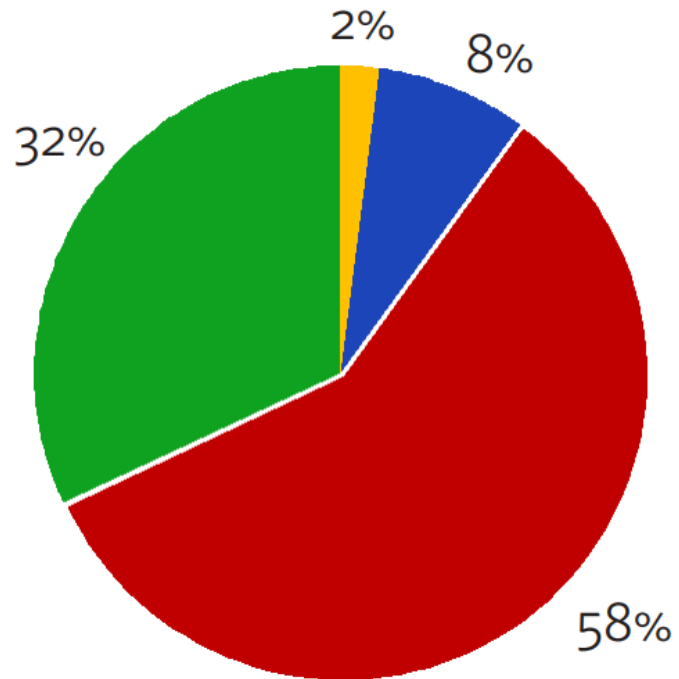
- Angöring 30 min-1 tim
- Besökande handel, service, m.m. 1-4 timmar
- Boende, 24 timmar och nattetid
- Arbete, mer än 8 timmar
- Sommarboende, båtägare m.fl. - 7 dygn
- 9-18 (9-15) **9-15**

Avgift

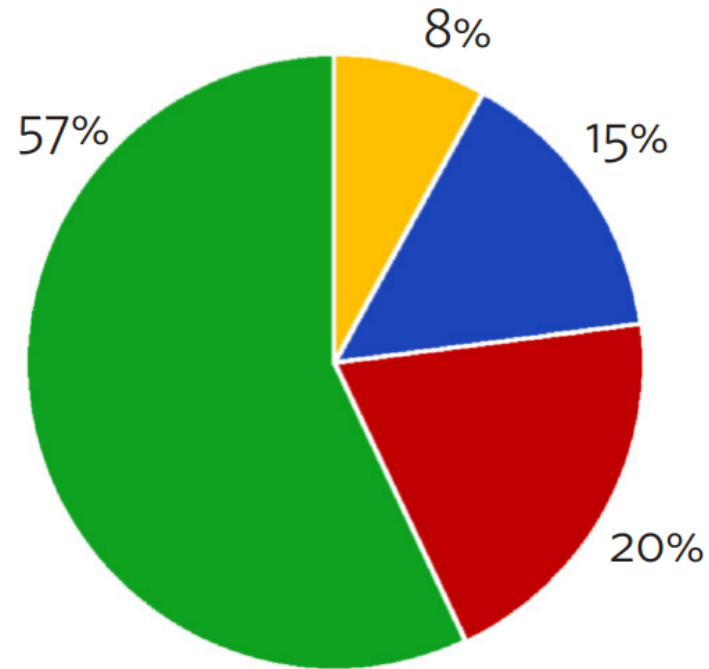
- Avgiftens storlek styr beläggningen, val av färdmedel och omsättning av parkering
- Styrs av ”Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.”
- I den omfattning som behövs för att "ordna trafiken" får en kommun ta ut ersättning i form av en avgift
- Gäller inte på kvartersmark – markägaren bestämmer omfattning och storlek

Arbetspendling

För användaren fri parkering



Användaren får leta och betala för parkeringen



Boendeparkering

- Styrts av Trafikförordningen 1998:1276 10 kap. §2
- Lokala trafikföreskrifter om parkering får innefatta särskilda bestämmelser för att underlätta för dem som bor i ett visst område att parkera inom detta område.
- Skaftömodellen-reserverade platser
- Sverigemodellen-lägre avgift och får stå 7 dygn
- Lysekils kommun beviljar endast till fast boende som inte har möjlighet till parkeringsplats på egen fastighet på Skaftö

Fordonskategori

- Släp
- Personbil
- Husbil
- Buss

Prioritering

- Handel och service
- Besökande
- Boende

Gångavstånd

- Boende 300 meter (parkeringsköp, boendeparkering enligt Trf)
- Besökare handel och service (korttid 30 min-1 timme) 0-200 meter
- Besökare (1-4 timmar) 400 meter
- Arbetsplatser, längre besök (24 timmar) 700 meter
- Långtid (flera dygn) mer än 700 meter



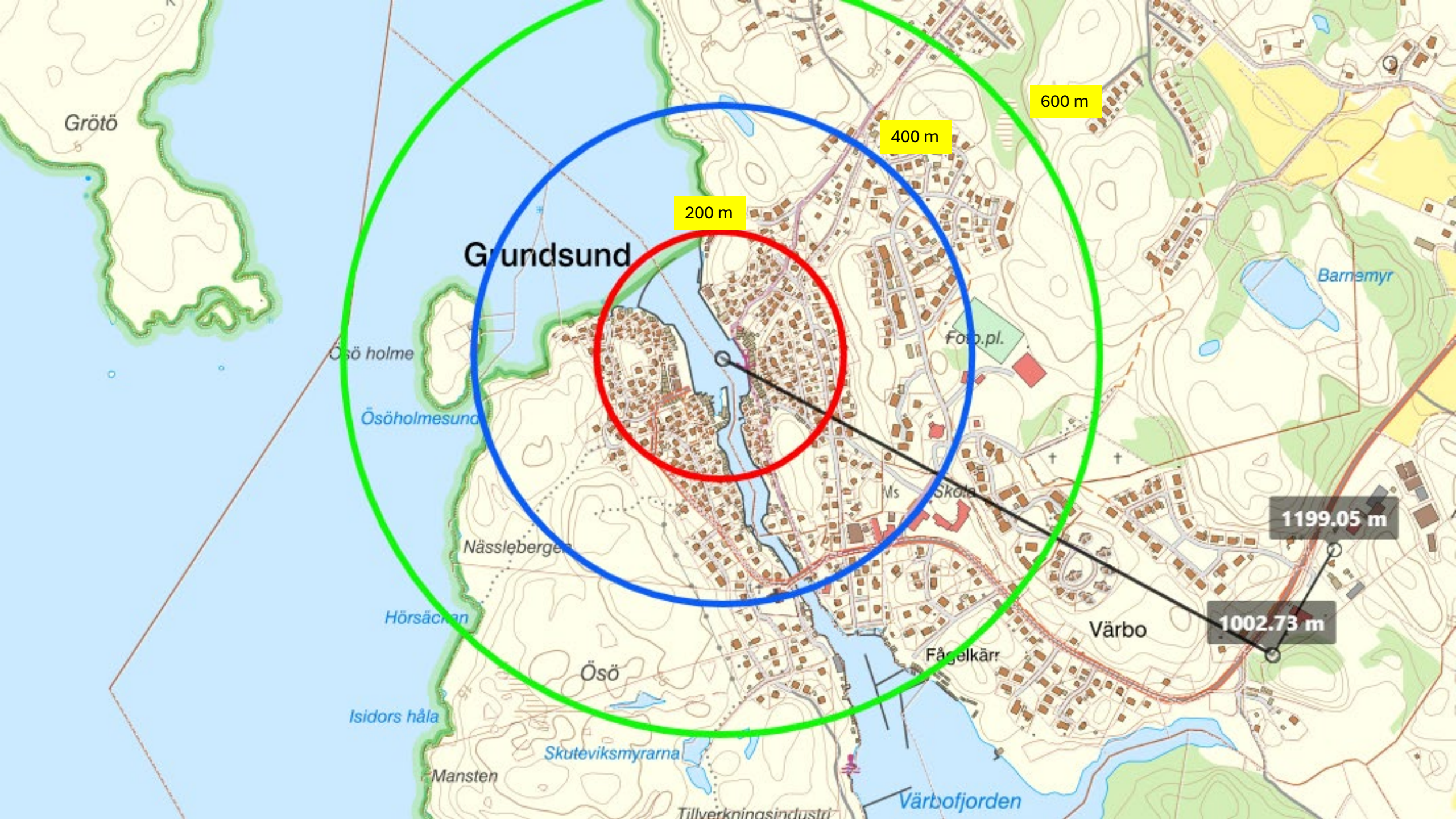
600 m

400 m

200 m

849.87 m

1318.75 m



Grötö

Grundsund

200 m

400 m

600 m

Ösö holme

Ösöholmesund

Barnemyr

Foto.pl.

Näsleberget

Hörsäcken

Ösö

Isidors håla

Mansten

Skuteviksmyrarna

Tillverkningsindustri

Värbofjorden

Fågelkärr

Värbo

1199.05 m

1002.73 m

Nuläget

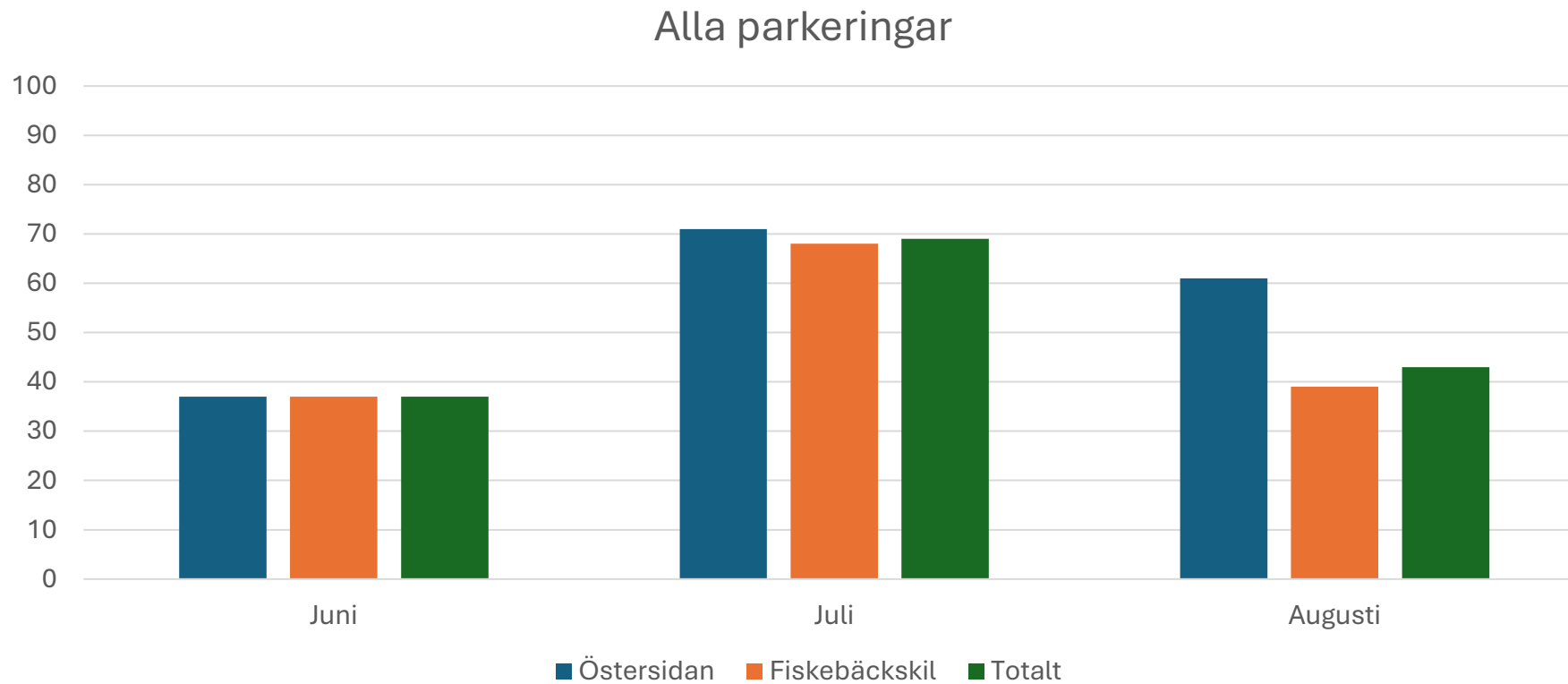
Bra utnyttjad parkering har en beläggningsgrad på 85-90%

Beläggningsmätningar Fiskebäckskil

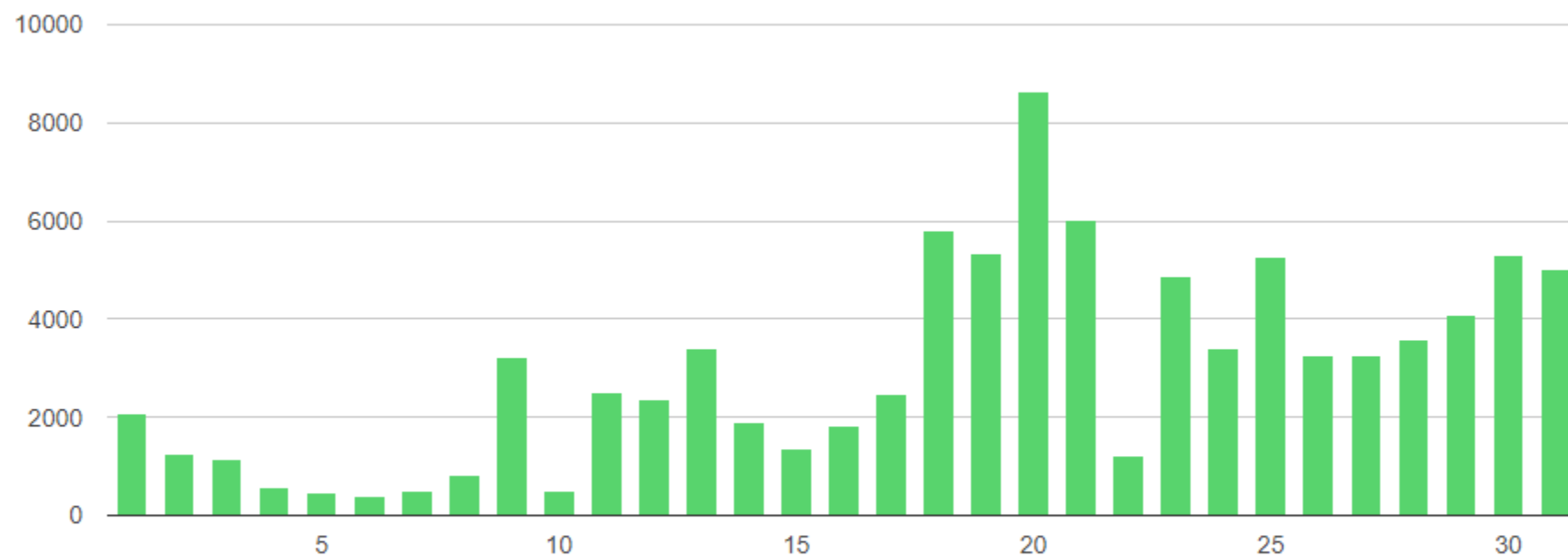
Genomsnitt av 10 tillfällen sedan 2019

- 2 st i juni
- 5 st i juli
- 3 st i augusti

Beläggningsmätningar Fiskebäckskil

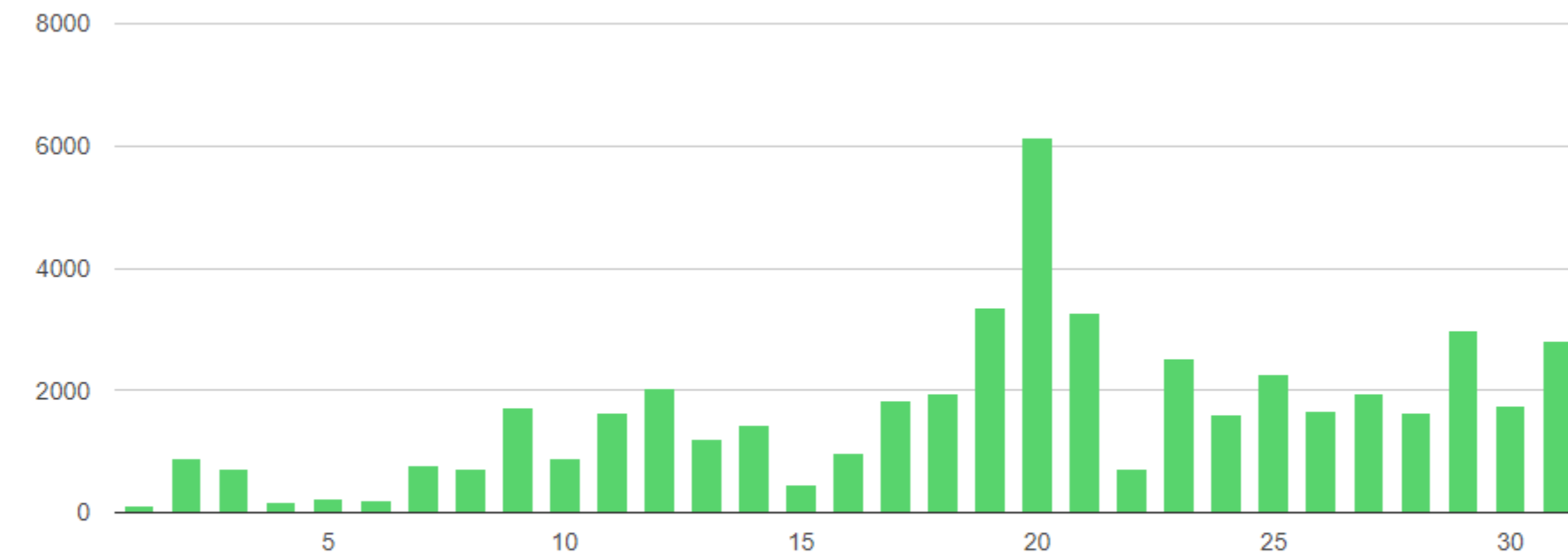


Inkomster Bökevik i Juli 2023



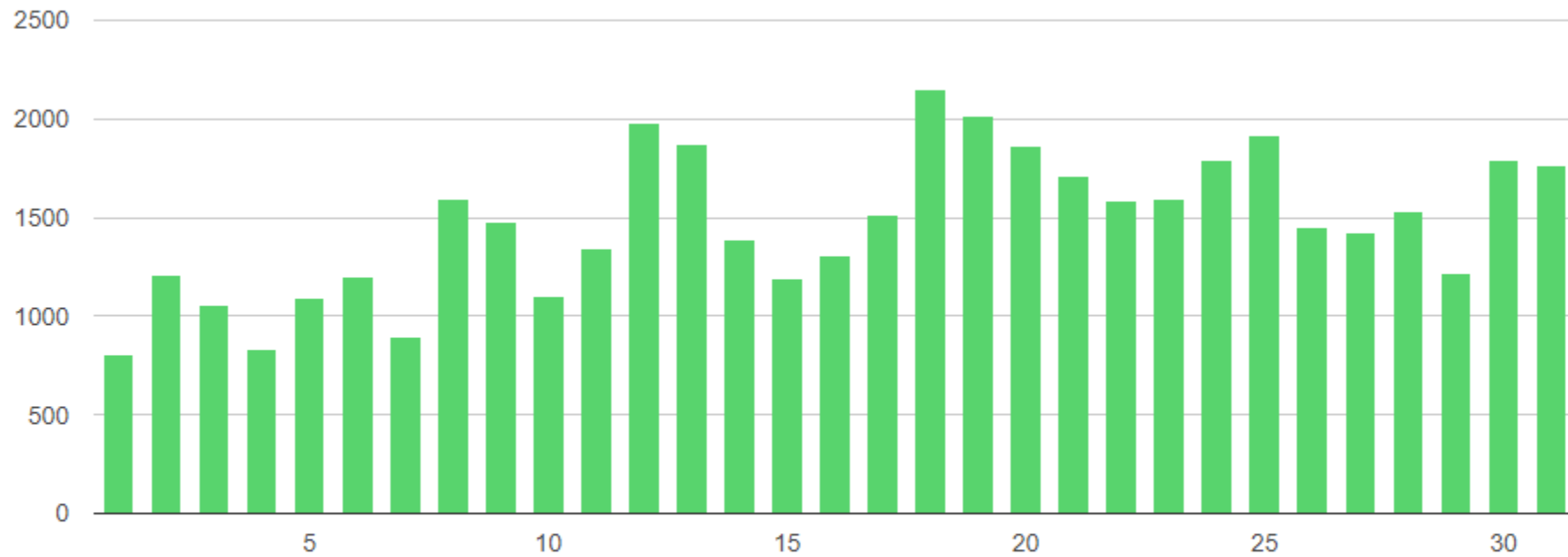
Total 91 952 SEK

Inkomster Lyckans slip i Juli 2023



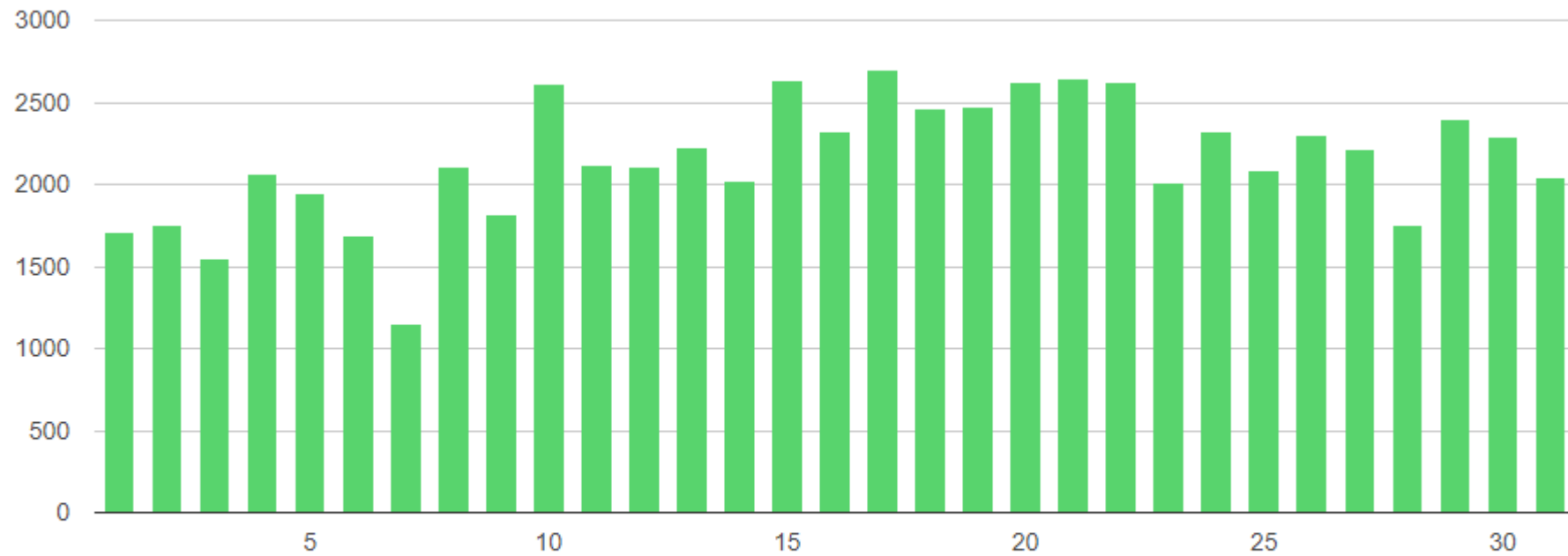
Total 50 500 SEK

Inkomster Östra kajen i Juli 2023



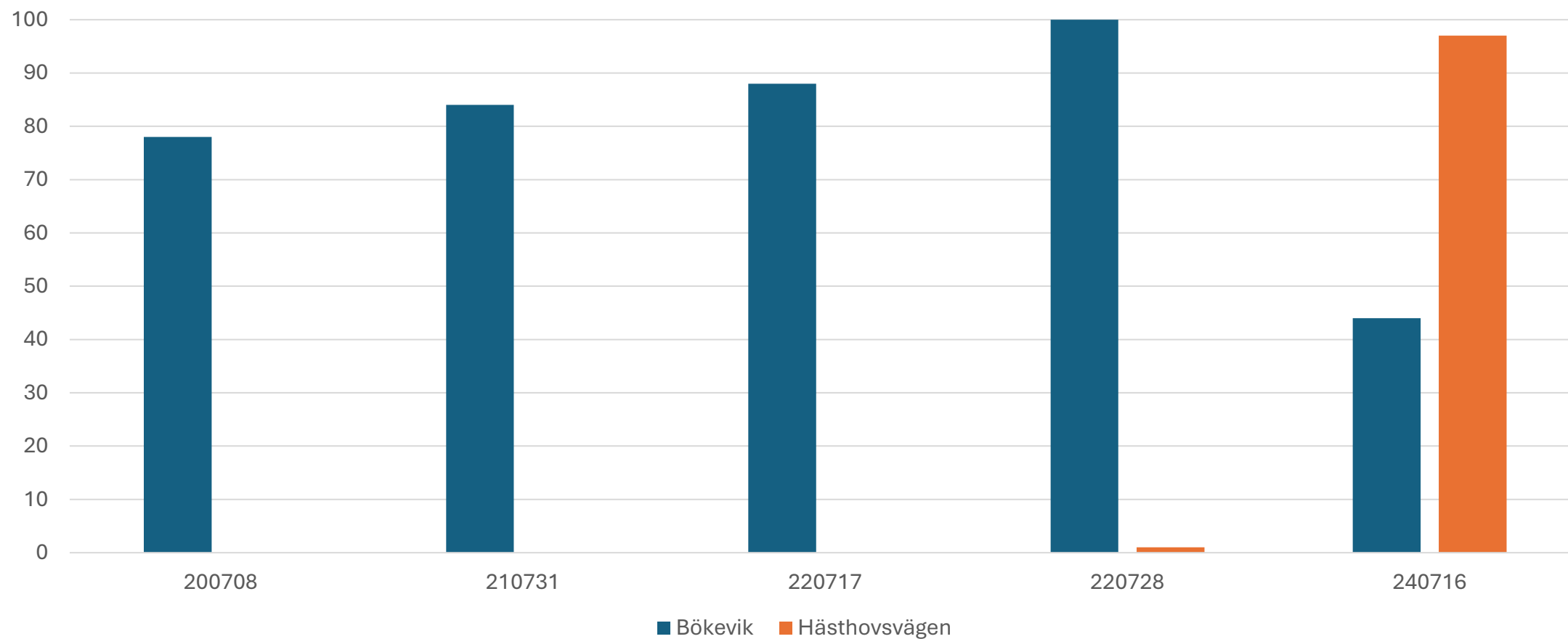
Total 45 710 SEK

Inkomster Havsbadet i Juli 2023



Total 66 767 SEK

Bökevik och Hästhovsvägen i juli



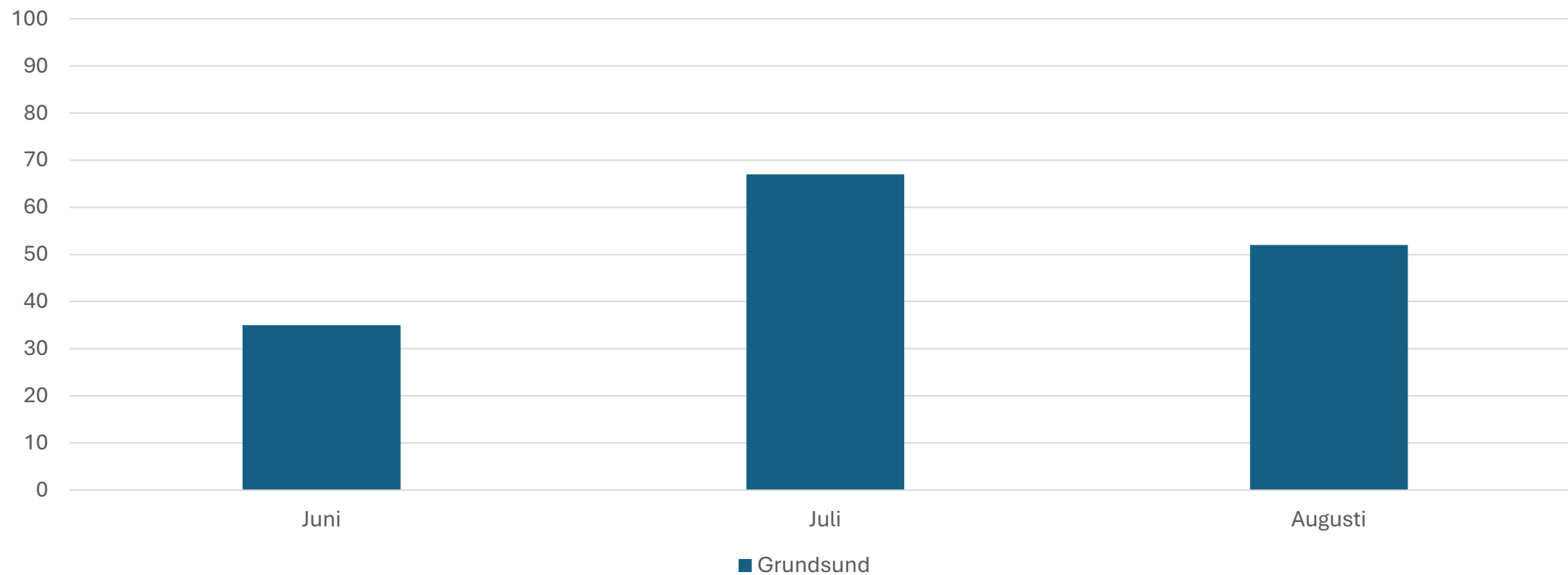
Beläggningsmätningar Grundsund

Genomsnitt av 12 tillfällen sedan 2019

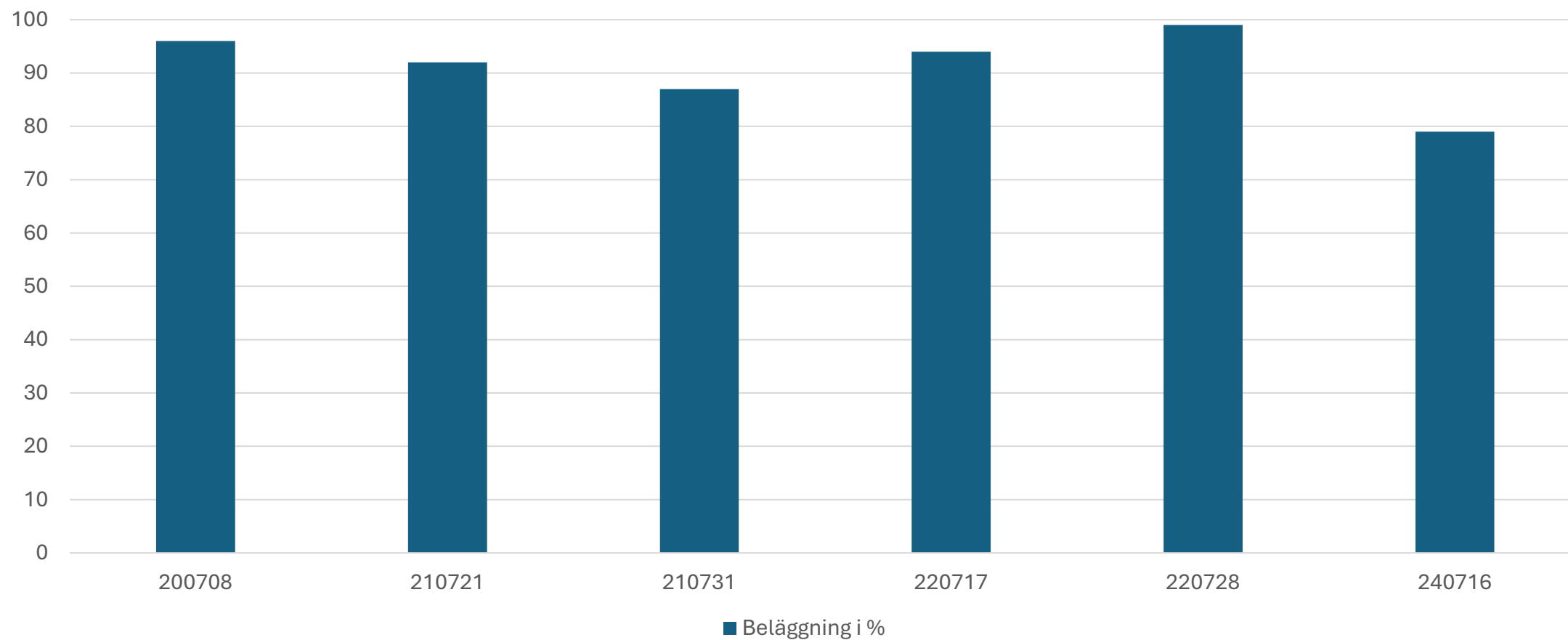
- 2 st i juni
- 6 st i juli
- 4 st i augusti

Beläggningsmätningar Grundsund

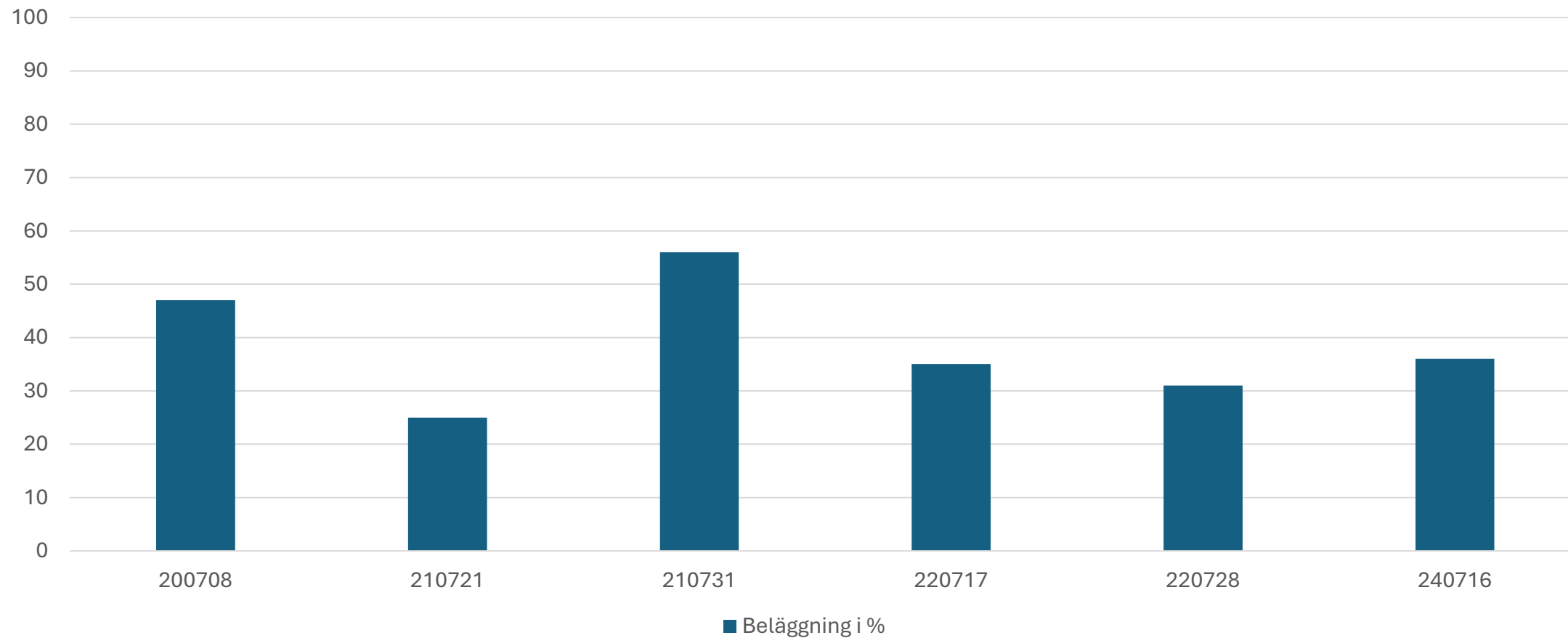
Alla parkeringar



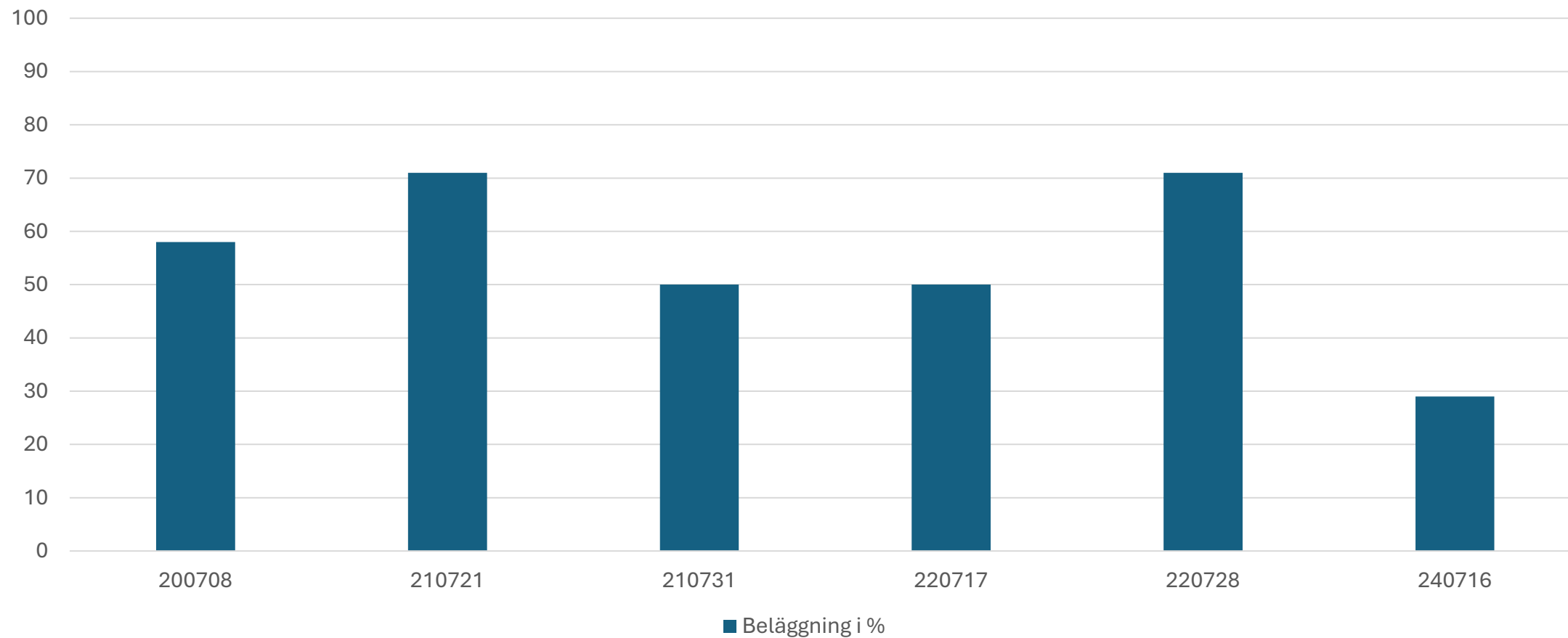
Bottnahallen i juli



GRG i juli



Förskolan i juli



Grundsund



15/6-15/8
P-skiva

Fiskebäckskil



15/6-15/8
Avgift på Lyckans slip
och Bökevik
P-skiva på 2 och 4 timmars

Diskussion

Finns det tillräckligt med parkering?

Diskussion

- Ska vi prioritera annorlunda mellan boende, besökare och handel?
- Ska boende ha närmare än dagsbesökare?
- Ska vi bara tillåta boendeparkering i centrum, inga andra?
- Ska vi ta bort parkeringar i centrum för att göra staden attraktivare?
- Ska det finnas boendeparkering för fritidsboende?

Diskussion

Behöver vi reglera annorlunda för att uppnå syftet med parkeringsplatsen?

- Exempelvis 2 timmar och p-skiva för besökare centralt
- 12 timmar vid Gullmarsstrand
- 4 timmar med avgift på Östra kajen

Diskussion

Hur främjar vi ett hållbart resande med parkeringarna på Skaftö?